弾性型動脈と筋型動脈の弾性膜の窓について

岡山大学医学部第一解剖学教室(主任:大塚長康教授)

埼玉医科大学解剖学教室(指導:金子丑之助教授)

諏訪喜-

(昭和50年10月29日受稿)

緒 言

心臓に近い大きい動脈は弾性型動脈といわれ、それ から離れた比較的小さい動脈は筋型動脈と呼ばれて いる.前者には,弾性成分が多く,弾性膜がほぼ層状 に壁内に配列し,後者では内弾性膜と,時に外弾性膜 の存在を見る. 両型の動脈壁内のいわゆる弾性膜が、 窓という小孔を持つことはよく知られた事実である. 弾性型動脈の内弾性膜の窓については、先にBenninghoff¹⁰(1930)の,また筋型動脈の内弾性膜につい ては, Hassler²(1962), Lang³(1960), Lang と Nordvig*(1966)等の報告があるが、内弾性膜の窓の 大きさ及び窓が内弾性膜に占める面緒等において、 所見が一致していない. そこで著者は, 諸種の方法 を用いて弾性型動脈と筋型動脈の弾性膜の窓を光顕 的に検べた. また対照として, 両型の動脈壁の弾性 膜の窓を電顕的に検べ、光顕的所見と電顕的所見が 一致するかどうかをも検べた.

実験材料と実験方法

材料として、イェウサギの総頚動脈と内頚動脈を 用いた.方法として光顕的に、主として2%の苛性 ソーダ溶液中に、上記材料の厚さ約20μの凍結切片 を1日乃至数日浸した後、ピペットでそれを吸引し、 オブゼクト・グラス上に載せ、空気乾燥した後、ホ ルマリン蒸気で固定し、レゾルチン・フクシン、オ ルチェイン、アルデヒド・フクシン等の弾性線維染 色を施した.また、上記材料を10%ホルマリンに固 定した後、パラフィンに包理し、切線方向の縦断切片 に弾性染色を施した.

なお,生きたイェウサギの右側の総頚動脈を結紮 し,体重1kgにつき約5ccの乳酸鉄の飽和溶液を 隔日に15回耳静脈に注入し,パラフィン切片において ベルリン青反応を施し,動脈壁の弾性膜に見られる ベルリン青の存在により弾性膜の窓の形態,大きさ, 数等について検べた。

電顕的には、上記材料を0.1M phosphate buffer で pH 7.4にした 5 % グルタール・アルデヒド溶液 によって 4 時間前固定をし、次に0.1M phosphate buffer で 1 %に稀釈したオスミューム酸で 2 時間後 固定した.固定後はエタノール系列により脱水し、 Epon 812に包埋し、薄切後、酢酸ウラニールとクエ ン酸鉛 (Reynolds⁵⁾ 1963) により重染色をした.観 察は、日立電子顕微鏡 HU 11型によった.

結 果

写真1,2と4-7は、総頚動脈の凍結切片を苛 性ソーダ溶液で腐蝕させたもので、写真3は、総頚 動脈壁のパラフィン切片に、アツアン染色を行った ものである.図1と2は、著者^{(1962)が既に発表したもの を模式的に示したもので、乳酸鉄溶液を、生きたイ エウサギに注入して、その動脈壁の弾性膜に沈着す るベルリン青により、その窓の形態と大きさ、数等 を示し、また、内膜側から外膜側に向かいながら、 動脈壁に拡散する鉄物質の存在を示す、写真8は総 頚動脈の凍結切片にアルデヒド・フクシン染色を施 し、 外膜側よりみたものである. 写真9は、}

その内頚動脈を切線方向に縦断し,オルチェイン染 色を施したもので,写真10と11は,その内頚動脈の 内弾性膜を苛性ソーダで腐蝕した際に見られた窓を 示す.写真12と13は 夫々イエウサギの総頚動脈と 内頚動脈壁,特にそれらの内弾性膜を示す.

得られた結果を述べると,弾性型の総頚動脈にお いては,弾性膜の窓は,内弾性膜においては縦長の 楕円形であるが(写真1,2),次の隣接の弾性膜で は、横長の楕円形の窓となり、中膜の弾性膜の窓の 形態は、縦と横との大きさの比率が、内層から外層 へと階段的に大きくなっている(写真5,6,7).写 真6は、中膜の外層の弾性膜を、写真7は、その内 層の弾性膜を示す.写真5において、外層のものに 縦長の窓となる傾向を見る.

弾性膜の窓の大きさについて述べると、内弾性膜 の窓は、2.5-10µぐらいで、6µのものが最も多く、 その間隔は平均に約6μである(写真2,10).中膜 のものは2.5-6 μぐらいで約3μのものが最も多く, その間隔は平均に約3μである.従って,内弾性膜 の窓の表面積の和も、中膜の弾性膜のものも、夫々 の弾性膜の表面積の約15%を占める.また内弾性膜 の窓の大きさから考え、赤血球は、内弾性膜の小孔 を潜行することができる(写真3).また各弾性膜の 窓は、単なる小孔ではなく、窓の中層を弾性線維が 構切っているのが多く(写真2.4.5.6.7.10.11)。 これ等は電顕的に、弾性膜の島として現われてくる ものと思える、次に,内頚動脈の内弾性膜の窓におい ても(写真10, 11), 総頚動脈のもの(写真1, 2) と同様に縦長の楕円形を示している. 苛性ソーダ溶 液で充分腐蝕されていない内弾性膜(写真1)と充 分腐蝕された内弾性膜(写真11)とでは、その窓の 大きさと数に、大きい差をみる. 即ち、充分内弾性 膜が腐蝕された場合には、内弾性膜を作る内層と外 層が、先ず腐蝕され、次に中層が現われてくる. こ の中層は、発生学的に極めて疎な大きい網目状の弾 性線維で形成されていると著者は考えているが、そ の中層の出現により、多くの隙腔が現われてくる. これは、ほんとうの弾性膜の窓ではない、特記すべ きは写真8に見る外弾性膜の組織像であり、生まの 切り離された総頚動脈壁を,アルデヒド・フクシン 染色したものであり、 螺線上昇の弾性線維と縦・ 走の弾性線維により形成されている弾性膜のところ どころに,横長の楕円形成は横長に扁平な弾性膜の窓 を辛うじてみることができる.

次に,動脈壁の電顕像をみると,総頚動脈の(写 真12)内弾性膜において,その断裂した部位が,いわ ゆる弾性膜の窓に一致する.その窓の部位には島状 に弾性成分が存在する.この所見は,イエウサギの 内頚動脈(写真13)においてもまた同様である.一般 に,この島の弾性成分の厚さは,内弾性膜の厚さの 2分の1の場合が多い.また,総頚動脈の中膜の弾 性膜においても同様の所見がみられる. 以上要するに、切片でみる弾性膜の窓の大きさは、 苛性ソーダ腐蝕のものに比べて非常に小さく、従っ てそれが弾性膜を占める面積は少なく、ほぼ2%前 後と解せられる. 然るに苛性ソーダで腐蝕された弾 性膜の窓は大きく、その占める面積は、各弾性膜の ほぼ15-20%である. また弾性型動脈の中膜の弾性 膜の窓の形は、内層から外層へと向かうにつれ、横 長の楕円形から縦長の楕円形へと移行する.

考察

上述の実験結果を考察すると、切片における内弾 性膜の窓の表面積は、同じく切片による Gessmerⁿ (1952)の約 6.5% と Hassler²⁰ (1962)の2 - 3%の記載とほぼ一致する.一方Lang と Nordvig⁴(1966)の蛋白融解酵素を用いての実験による 窓の表面積の12-28%の結果と著者の苛性ソーダに よる腐蝕の成積とほぼ一致する.

実際、動脈壁を切り取った場合、最も窓の多い外 弾性膜の小孔は,殆ど潰れた状態に見える. 生体の 弾性膜は,著者(1969)の考えでは,動脈壁の収縮期に円 形の大きい窓となる、この際、勿論、弾性膜は縦と 横に引き伸ばされている.動脈壁を切り取る場合,壁 の縦の長さはほぼ半減する.この際,弾性膜の窓が壁 と同様に半減するのではなく,既述のごとく,比率的 に非常に小さいものとなっているに違いない.従っ て切片において弾性膜の窓の表面積を論ずるに当た り、光顕と電顕の写真により、その百分率を示して も,それはほんとうの数値でなく,苛性ソーダによっ て適度に弾性膜を腐蝕し、弾性膜が生体のものに近 い状態に引き伸すことによって生体のものの近以値 を算出することができる. 苛性ソーダ溶液を用いて の著者の実験によれば,弾性膜の窓の表面積は,15 -20%となるのである. この面積比率は著者(1972) が述べた弾性膜の窓の理論的な面積比率とほぼ一致 する. 各弾性膜において, その窓に島を形成するの は,窓に平滑筋細胞或は内皮細胞が突起を出して,そ の突起により島状の弾性成分を作るものと解せられ る.従って,一般に島は遊離して存在するのではなく, その一部は弾性膜に接着しているものと考えられる. また各弾性膜の中層の内外の部位に縦走性或は輸走 性の弾性成分が横切れば、切片では島状に現われる.

結 語

イエウサギの総頚動脈と内頚動脈の弾性膜の膜が, 光顕的と電顕的に検索された.光顕的には,生まの ・記材料の凍結切片と固定した上記材料の切片によ),弾性膜の窓の形態と大きさを検べ,一方生まの 材料を凍結切片にし,それを苛性ソーダ溶液中に入 れて腐蝕した後,弾性線維染色を施して弾性膜の窓 について検べた.切り取った生まの上記の材料に弾 性線維染色をし,外膜と内膜側の弾性膜の窓を見る と,窓は極めて縮小されており,従って切片におい てみる弾性膜の窓の形と,その表面積は,生体のも のとは非常に異っている.切片によるものでは,窓 の表面積は2-5%である.

一方,苛性ソーダ溶液中に,生まの材料の凍結切 片を浸した場合,弾性膜は縦と横に拡張し,その 腐蝕日数が,適当な場合,弾性膜の窓の表面積は, 弾性膜の15-20%を占める.但し,その腐蝕日数が 多いと,弾性膜の中層が現われてきて,その中層の 弾性成分は,大きな網目をもって形成されているた め,弾性膜の窓は50%にもなる.著者の弾性膜の形 成機構によれば,各弾性膜の窓の表面積は,各弾性 膜の約15-20%を占めることから,苛性ソーダ腐蝕 において,弾性膜を造る縦層と輸走の線維が充分隔 解しない状態において,その窓の表面積が夫々15-20%を占めるときが生体の弾性膜の窓の状態に近い ものと考える.

苛性ソーダ溶液で弾性膜を腐蝕する場合,内弾性 膜の窓の大きさと中膜の弾性膜の窓の大きさを比 べれば,一般に内弾性膜のものにその大小の範囲 が大である.しかし内弾性膜の窓の表面積の和も中 膜の弾性膜のものも夫々の弾性膜の表面積の約20% を占める.内弾性膜の窓は直径2.5-10 μ ぐらいで約6 μ ぐらいのものが最も多く,その間隔は平均に約6 μ である.中膜のものは直径2.5-6 μ ぐらいで約3 μ ぐらいのものが最も多く,その間隔は平均に約3 μ ぐらいである.従って赤血球は内弾性膜の小孔を比較的 容易に潜行することができ,その像がみられた.弾 性膜の窓は単なる空隙ではなく,窓の表面や内面を 弾性線維が横切っており,多かれ少なかれ膠原線維 がその窓を貫通している.

次に,内弾性膜の窓の形は,弾性型動脈でも筋型 動脈でも縦長の楕円形である.弾性型動脈の中膜の 弾性膜の窓の形は,その内層のものでは横に長い楕 円形で,外膜側に向かうにつれ,階段的に横幅より も縦の方向に長くなり,外層のものでは縦長の楕円 形となっている.

写真と図の説明

- 写真1:総頚動脈の内弾性膜, 凍結切片, 苛性ソー ダ溶液で腐蝕, オルチェイン染色, 130 ×
- 写真2:写真1に同じ,但しレゾルチン・フクシン 染色,590×
- 写真3:総頚動脈,パラフィン切片,アツアン染色, ×
- 写真4:総頚動脈,凍結切片,オルチェイン染色(苛 性ソーダ溶液で腐蝕),内弾性膜に隣接する中膜の 弾性膜,300×
- 写真5:総頚動脈, 凍結切片, 苛性ソーダ溶液で腐 蝕, 縦断, レゾルチン・フクシン染色, 130×
- 写真6,7:上記と同じ,240×
- 写真8:総頚動脈,切り離した生まのものをアルデ ヒド・フクシン染色,外膜側からみる,250×
- 写真9:内頚動脈,パラフィン切片,切線方向の縦
- 断,外弾性膜,オルチェイン染色,250×
- 写真10:内頚動脈,内弾性膜,苛性ソーダ溶液にて 腐蝕,レゾルチン・フクシン染色,250×
- 写真11:写真10と同じ,但しアルデヒド・フクシン 染色,250×
- 写真12:電顕像,総頚動脈, lEL:内弾性膜, Fe: 窓, l:島,En:内皮細胞,Lu:内腔, Sm:平滑筋 細胞,N:平滑筋細胞の核, EL:中膜の弾性膜, Co:膠原線維
- 写真13: 電顕像, 内頚動脈
- 図1:生きたイエウサギに乳酸鉄溶液を静注し,その 総頚動脈のパラフィン切片にベルリン青反応を行う.
- 図2:乳酸鉄溶液が生きたイエウサギに静注された 場合,鉄物質が内皮細胞を経て各弾性膜の窓を
 - 通り,内膜側から外膜側へ向かう方向を示す.

本論文の要旨は第72回日本解剖学会総会(昭和42 年3月)において発表した.

稿を終わるに当り,御指導を賜わった埼玉医科大 学解剖学教室,金子丑之助教授に深謝すると共に, 御協力して頂いた当教室,菅篤氏に感謝致します.

文

1) Benninghoff, A. : Blutgefässe und Herz. In : Möllendorffs Handb. d. mikrosk. Anat. d. Mensch.,

献

Springer, Berlin, 1930

- 2) Hassler, O. : The windows of the internal elastic lamella of the cerebral arteries. Virchows Arch. path. Anat., 335 : 127, 1962
- 3) Lang, I. : Über das Gleitgewebe der Sehnen, Muskeln, Fascien und Geffässe. J. Anat. Entwick. Gesch., 122 : 197, 1960
- 4) Lang, I. und Nordwig, A: Uber die Membrana elastica interna von Arterien des muskulären typus. Zeits. für Zellfors., 73:313, 1966
- 5) Reynolds, E. S. : The use of lead citrate at high pH as an electron-opaque stain in electron microscopy. J. Cell. Biol., 50: 172, 1963
- 6) Suwa, K. :Light and electron microscope studies on the entrance of colloidal iron compounds and silver nitrate into the tunica media across the endothelium of elastic arteries in rabbits with the light and electron microscopes. Acta med. Okayama, 16:55, 1962
- 7) Gessner, J.: Untersuchungen über die Porenöffnung der Membrana elastica interna der Armarterien. Wiss. Z. Fr. Schiller-Univ. Jena, **3**:387, 1954
- 8) 諏訪喜一:想定された生体の動脈壁と切り離された動脈壁の弾性膜の窓の形と大きさの相違. 解剖学雑誌, 45:10, 1969
- 9) 諏訪喜一:動脈壁の弾性膜の形成機序について. 解剖学雑誌, 48:165, 1972

ABSTRACT

The fenestration of the elastic membrane of elastic-type and muscle-

type arteries

Kiichi SUWA

By extracting the a. carotis communis and the a. carotis interna of rabbit, frozen sections of about 30μ in thickness were prepared. These were immersed in diluted causatic soda solution, and the conditions of the fenestration of elastic membrane were studied. On the other hand, some of the above specimens were fixed with 10% formalin solution, and after staining elastic fibers they were observed under light microscope as the control. In addition, they were also observed electron microscopically. In the internal elastic membranes of both arterial walls in the case of the ones immersed in causatic soda solution for several days, the surface area of the fenestration was about 15-20% which is mch more than the area of 2-5% seen in the section specimens, and their size ranged $2.5-10\mu$ and most of them were about 6μ and the morphology revealed that the fenestrations shift from a cross-wise elliptic shape to a longitudinal elliptic shape from the inner layer to the middle layer. The above-mentioned fenestration is not a simple space but it contains elastic fibers crossing longitudinally and cross-wise within it.

弾性型動脈と筋型動脈の弾性膜の窓について





弾性型動脈と筋型動脈の弾性膜の窓について



